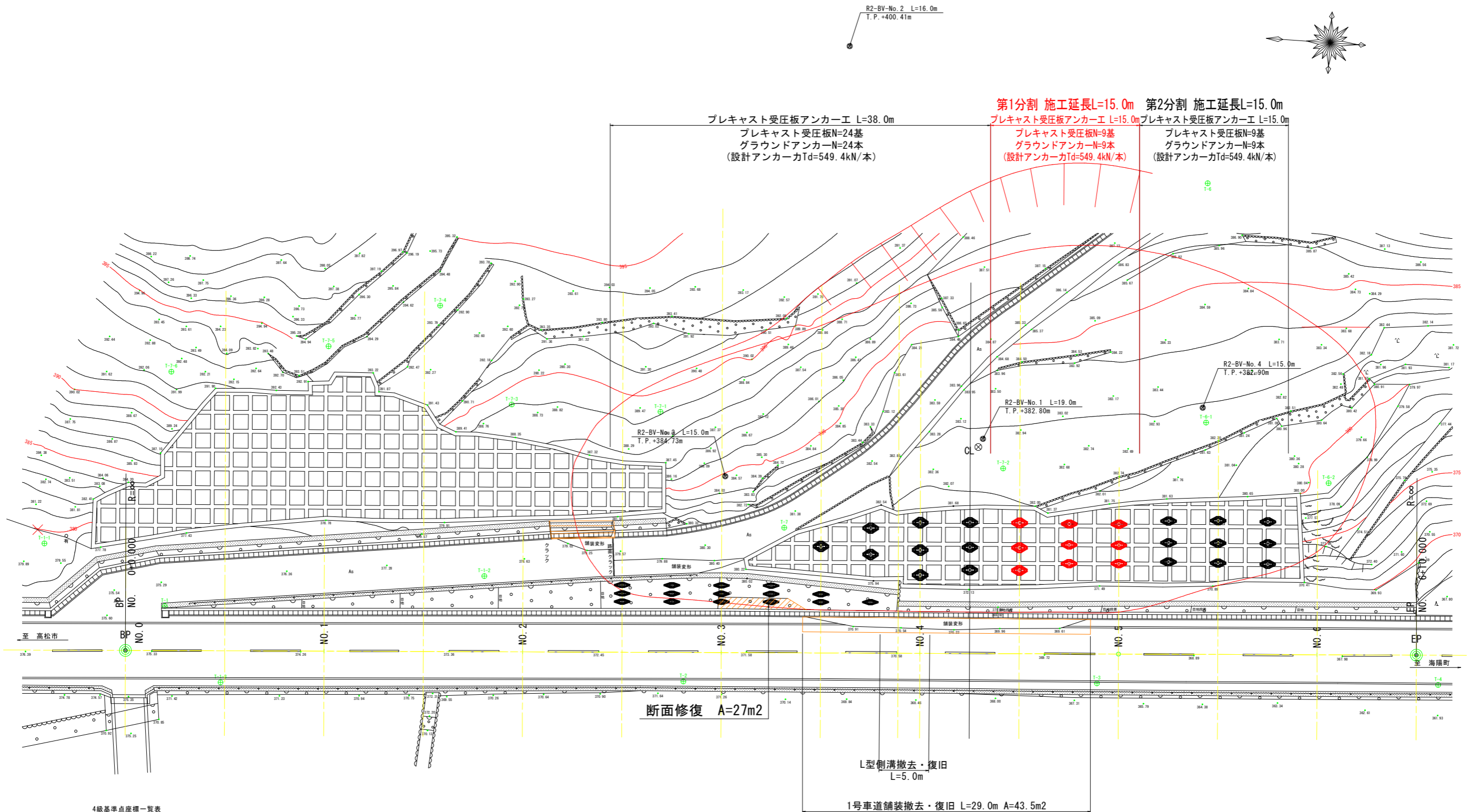
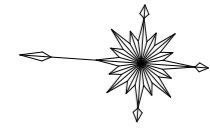


平面図 S=1:200

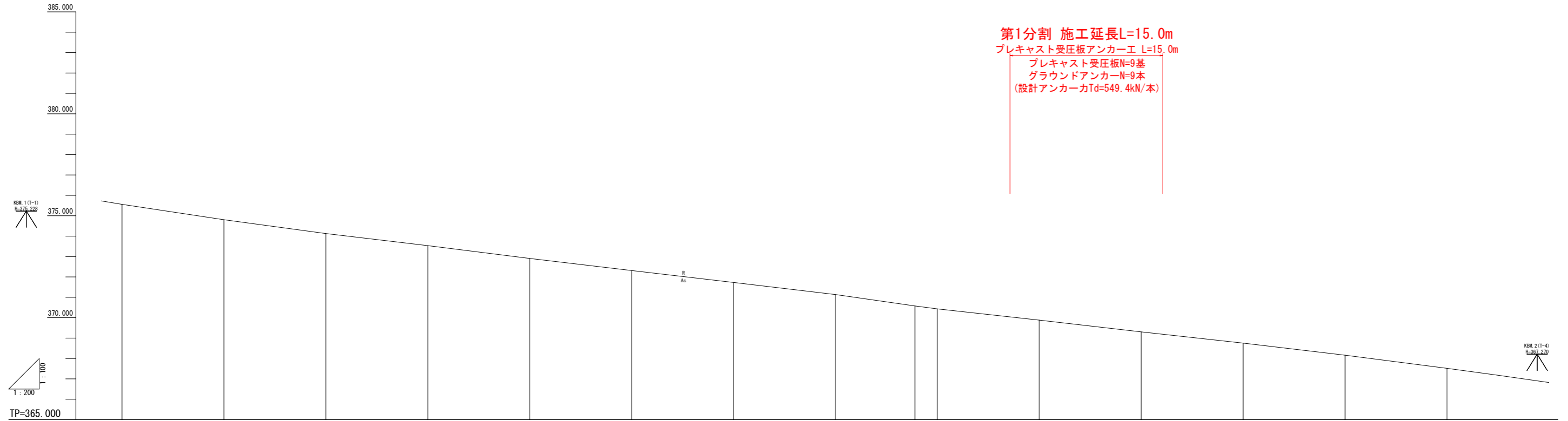
神山町上分



実施設計図面

工事名	R6線土 国道193号 神山町上分 道路改良工事(1) (掘削等概算)		
路線名等	一般国道 193号		
工事箇所	名西郡神山町上分字立岩 (第1分割)		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:200	図面番号	1 / 9
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 東部県土整備局<徳島庁舎>		

縦断図 V=1:100
H=1:200

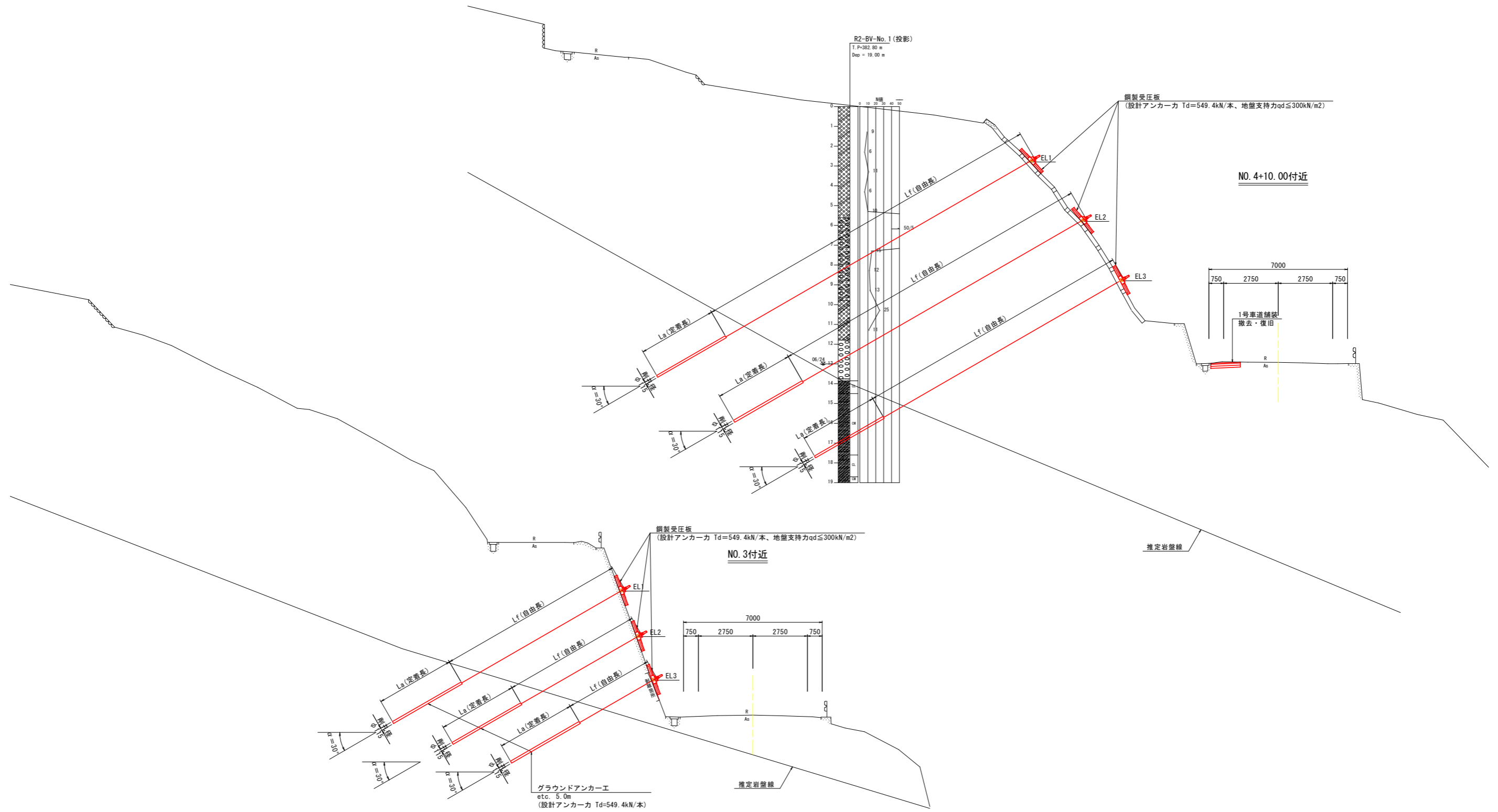


勾配															
盛土															
切土															
計画高															
地盤高	375.555	374.864	374.123	373.529	372.988	372.309	371.730	371.133	370.576	370.433	369.880	369.306	368.753	368.156	367.514
追加距離	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	77.800	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000
単距離	0.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	7.800	2.200	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
測点	NO.0	NO.0+10.00	NO.1	NO.1+10.00	NO.2	NO.2+10.00	NO.3	NO.3+10.00	NO.3+17.80	NO.4	NO.4+10.00	NO.5	NO.5+10.00	NO.6	NO.6+10.00
曲線															

実施設計図面

工事名	R6標土 国道193号 神・上分 道路改良工事(1) (密い字種別型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	名西郡神山町上分字立岩 (第1分割)		
図面名	縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:200	図面番号	2 / 9
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 東部県土整備局<徳島庁舎>		

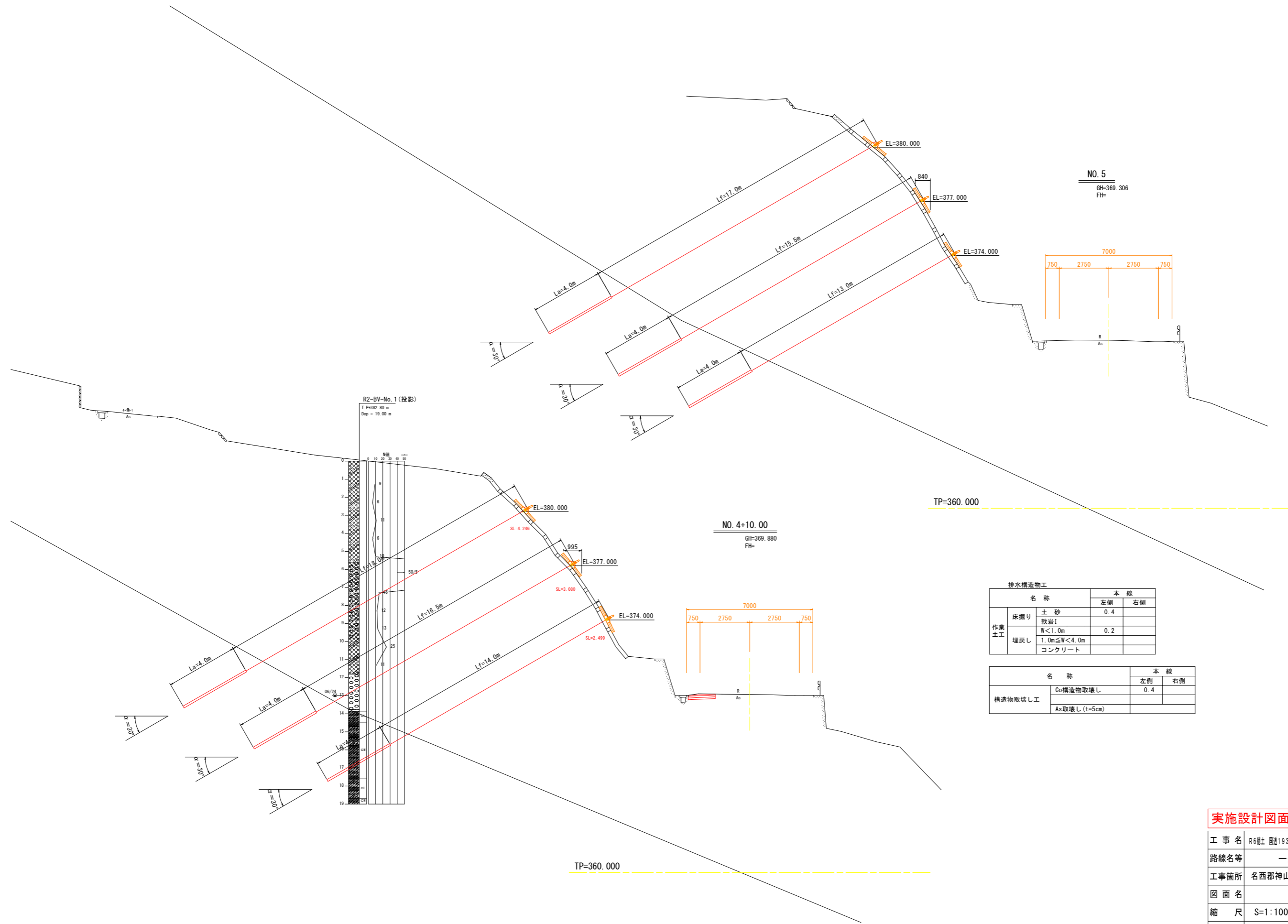
標準断面図 S=1:100



実施設計図面

工事名	R6徳土 国道193号 神・上分 道路改良工事(1) (掘削保型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	名西郡神山町上分字立岩 (第1分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 9
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図 S=1:100



排水構造物工

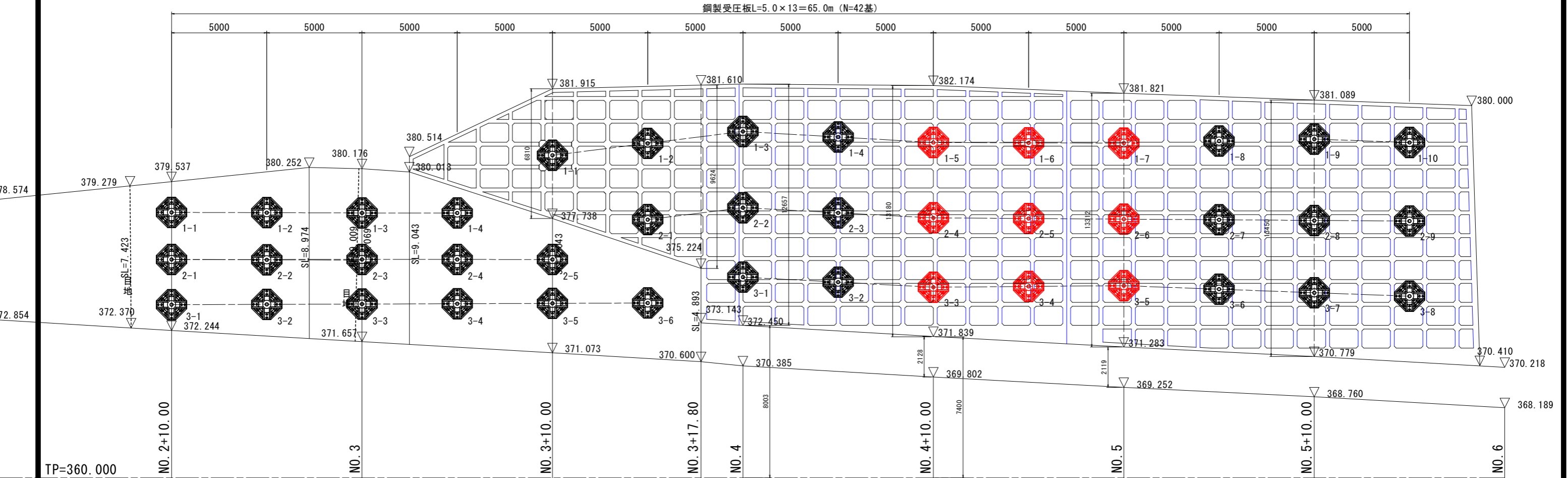
名称	本線	
	左側	右側
床掘り	土砂	0.4
	軟岩I	
埋戻し	W<1.0m	0.2
	1.0m≦W<4.0m	
	コンクリート	

名称	本線	
	左側	右側
構造物取壊し工	Co構造物取壊し	0.4
	As取壊し (t=5cm)	

実施設計図面		NO. 4. NO. 4+10.00
工事名	R6線土 国道193号 神・上分 道路改良工事(1) (図1号確保型)	
路線名等	一般国道193号	
工事箇所	名西郡神山町上分字立岩 (第1分割)	
図面名	横断図	
縮尺	S=1:100	図面番号 4 / 9
会社名		
事業者名	徳島県土木整備部 東部県土整備局<徳島庁舎>	

構造物展開図 S=1:100

鋼製受圧板L=5.0×13=65.0m (N=42基)



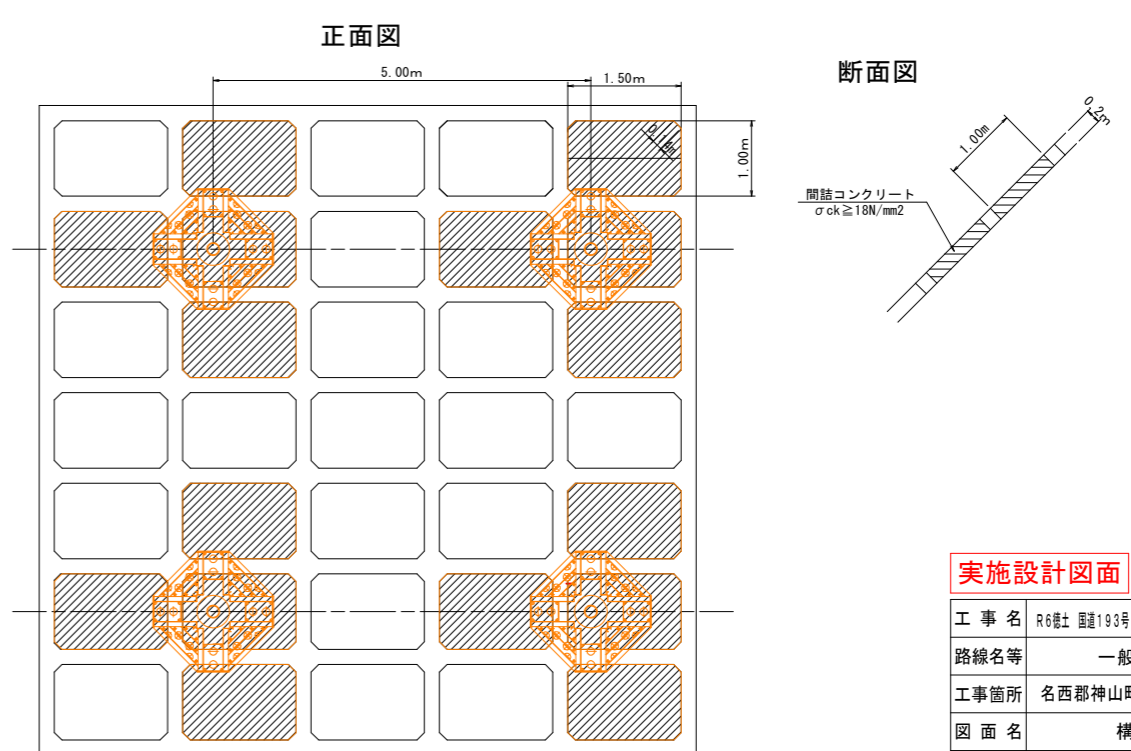
擁壁部鋼製受圧板数量表

段	番号	受圧板諸元					
		規格	設計アンカー力 Td(kN/本)	アンカー傾角 (°)	設置位置		角度調整台座 の有無
					測点	設置高	
1段目 (上から)	1-1	KIT16S-670-L 同等品	549.4	30	No. 2+10.0	EL=378.00m	有
	1-2				No. 2+15.0	EL=378.00m	有
	1-3				No. 3	EL=378.00m	有
	1-4				No. 3+ 5.0	EL=378.00m	有
2段目	2-1	KIT16S-670-L 同等品	549.4	30	No. 2+10.0	EL=375.70m	有
	2-2				No. 2+15.0	EL=375.70m	有
	2-3				No. 3	EL=375.70m	有
	2-4				No. 3+ 5.0	EL=375.70m	有
	2-5				No. 3+10.0	EL=375.70m	有
3段目	3-1	KIT16S-670-L 同等品	549.4	30	No. 2+10.0	EL=373.50m	有
	3-2				No. 2+15.0	EL=373.50m	有
	3-3				No. 3	EL=373.50m	有
	3-4				No. 3+ 5.0	EL=373.50m	有
	3-5				No. 3+10.0	EL=373.50m	有
	3-6				No. 3+15.0	EL=373.50m	有
15基							

法枠部鋼製受圧板数量表

段	番号	受圧板諸元					
		規格	設計アンカー力 Td(kN/本)	アンカー傾角 (°)	設置位置		角度調整台座 の有無
					測点	設置高	
1段目 (上から)	1-1	KIT16S-670-L 同等品	549.4	30	No. 3+10.0	EL=380.00m	有
	1-2				No. 3+15.0	EL=380.00m	有
	1-3				No. 4	EL=380.00m	有
	1-4				No. 4+ 5.0	EL=380.00m	有
	1-5				No. 4+10.0	EL=380.00m	有
	1-6				No. 4+15.0	EL=380.00m	有
	1-7				No. 5	EL=380.00m	有
	1-8				No. 5+ 5.0	EL=379.50m	有
	1-9				No. 5+10.0	EL=379.50m	有
	1-10				No. 5+15.0	EL=379.50m	有
2段目	2-1	KIT16S-670-L 同等品	549.4	30	No. 3+15.0	EL=377.00m	有
	2-2				No. 4	EL=377.00m	有
	2-3				No. 4+ 5.0	EL=377.00m	有
	2-4				No. 4+10.0	EL=377.00m	有
	2-5				No. 4+15.0	EL=377.00m	有
	2-6				No. 5	EL=377.00m	有
	2-7				No. 5+ 5.0	EL=376.50m	有
	2-8				No. 5+10.0	EL=376.50m	有
	2-9				No. 5+15.0	EL=376.50m	有
3段目	3-1	KIT16S-670-L 同等品	549.4	30	No. 4	EL=374.00m	有
	3-2				No. 4+ 5.0	EL=374.00m	有
	3-3				No. 4+10.0	EL=374.00m	有
	3-4				No. 4+15.0	EL=374.00m	有
	3-5				No. 5	EL=374.00m	有
	3-6				No. 5+ 5.0	EL=373.50m	有
	3-7				No. 5+10.0	EL=373.50m	有
	3-8				No. 5+15.0	EL=373.50m	有
27基							

既設吹付法枠模式図 S=1:50



註) 受圧板1基当たり、法枠4マスに間詰めを行い、接地面の不陸を解消する。

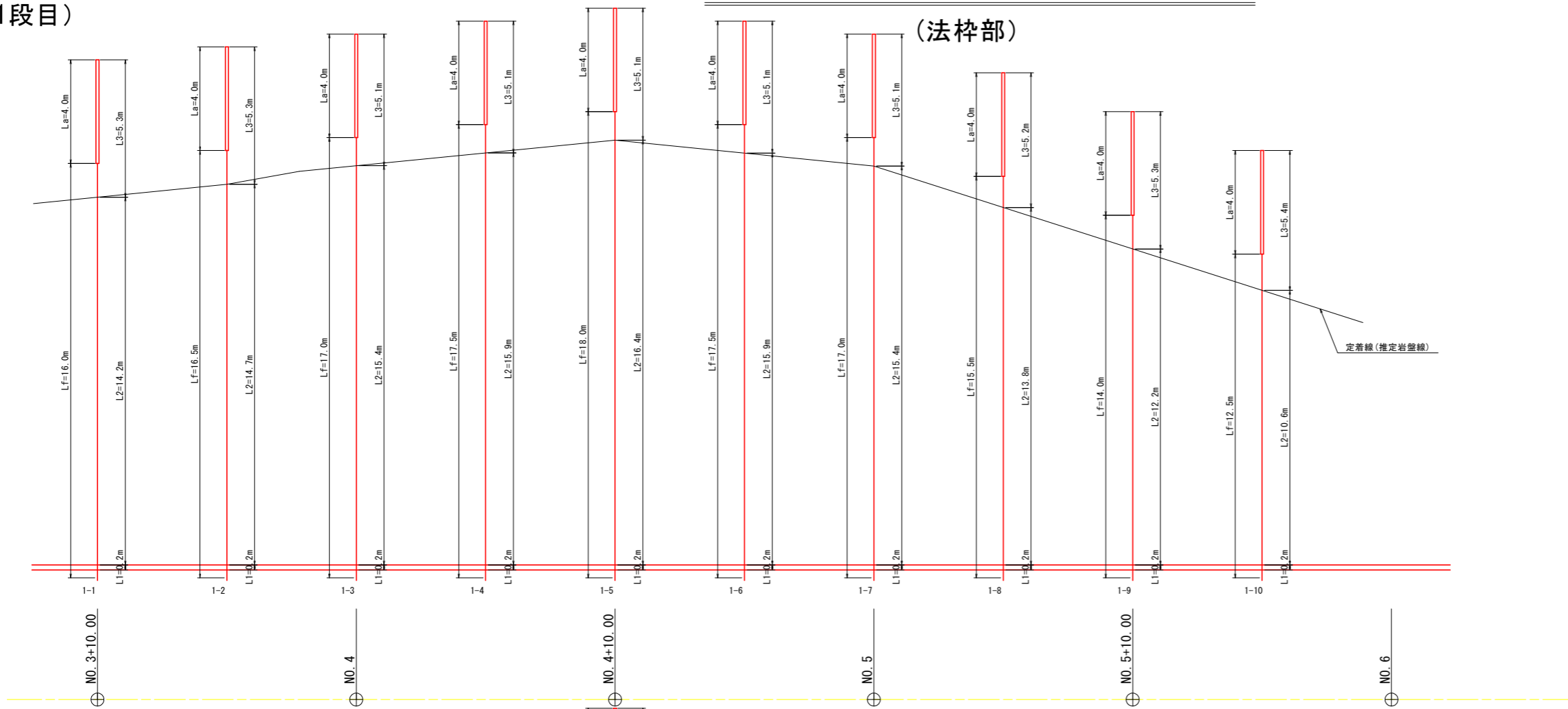
実施設計図面

工事名	R6徳土 国道193号 神・上分 道路改良工事(1) (旧1号線型)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	名西郡神山町上分字立岩 (第1分割)
図面名	構造物展開図
縮尺	図示 図面番号 5 / 9
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部 東部県土整備局<徳島庁舎>

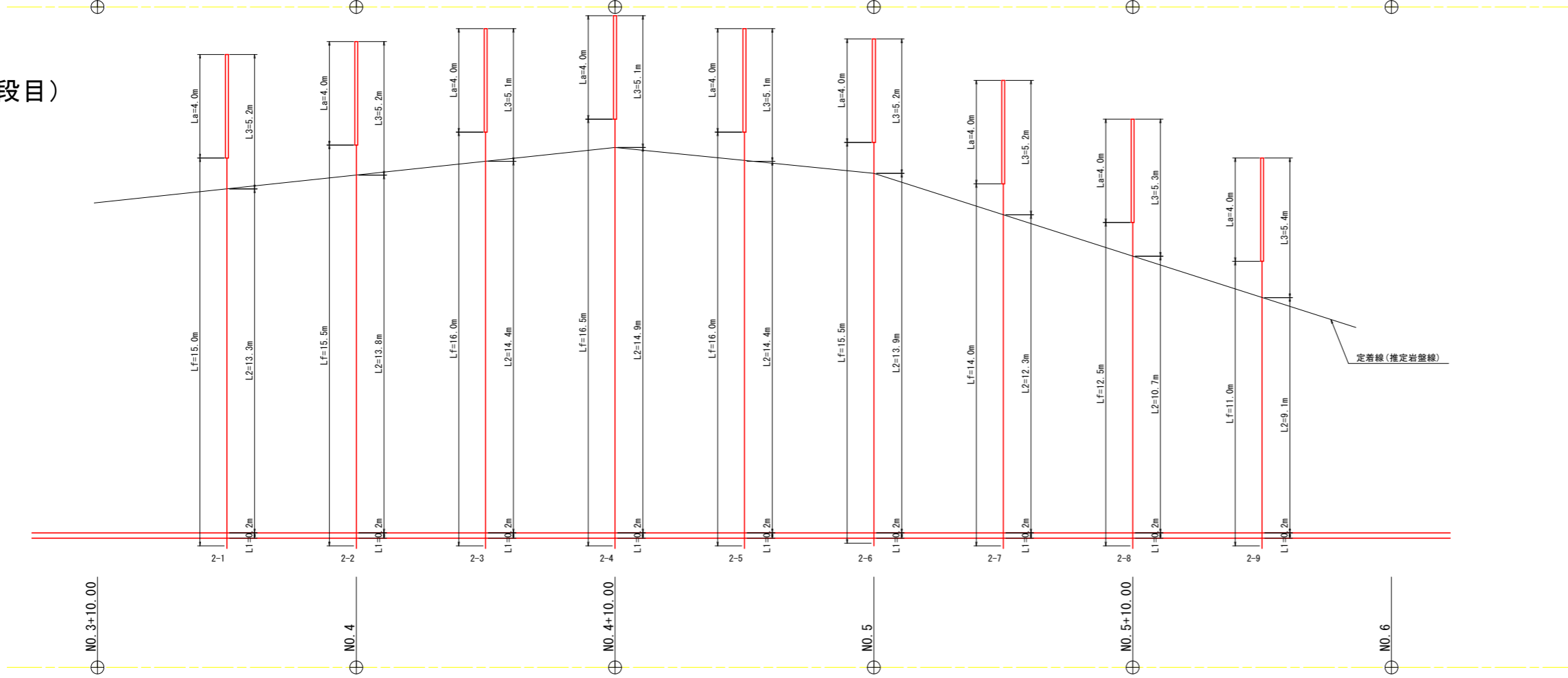
アンカー工展開図(その1) S=1:100

(1段目)

(法枠部)



(2段目)



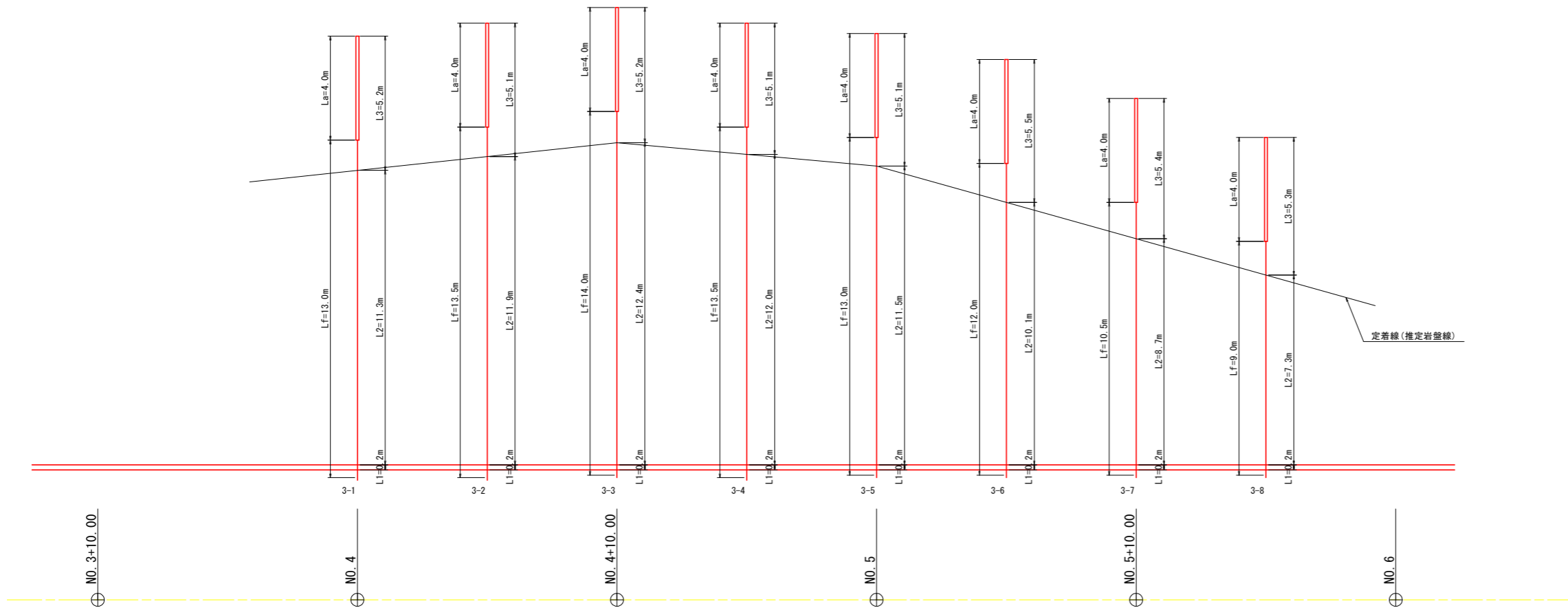
実施設計図面

工事名	R6徳土 国道193号 神・上分 道路改良工事(1) (図1号様式)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	名西郡神山町上分字立岩 (第1分割)		
図面名	アンカー工展開図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 9
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 東部県土整備局<徳島庁舎>		

アンカー工展開図(その2) S=1:100

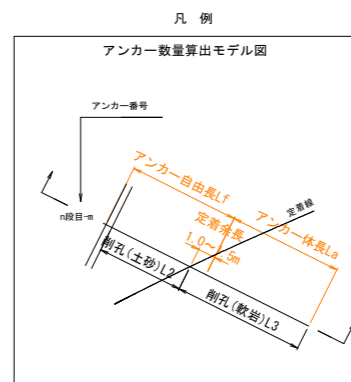
(法枠部)

(3段目)



法枠部アンカー数量表

段	番号	アンカー諸元				アンカー工数量								
		規格	アンカー角(°)		設計アンカー力 Td(kN/本)	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	剛孔径 (mm)	剛孔長(m)			合計
			傾角	水平角							コンクリート	土砂	軟岩	
1段目 (上から)	1-1	F100UA	30.0	0.0	549.4	16.00	4.00	0.10	20.10	115	0.2	14.2	5.3	19.7
	1-2	F100UA	30.0	0.0	549.4	16.50	4.00	0.10	20.60	115	0.2	14.7	5.3	20.2
	1-3	F100UA	30.0	0.0	549.4	17.00	4.00	0.10	21.10	115	0.2	15.4	5.1	20.7
	1-4	F100UA	30.0	0.0	549.4	17.50	4.00	0.10	21.60	115	0.2	15.9	5.1	21.2
	1-5	F100UA	30.0	0.0	549.4	18.00	4.00	0.10	22.10	115	0.2	16.4	5.1	21.7
	1-6	F100UA	30.0	0.0	549.4	17.50	4.00	0.10	21.60	115	0.2	15.9	5.1	21.2
	1-7	F100UA	30.0	0.0	549.4	17.00	4.00	0.10	21.10	115	0.2	15.4	5.1	20.7
	1-8	F100UA	30.0	0.0	549.4	15.50	4.00	0.10	19.60	115	0.2	13.8	5.2	19.2
	1-9	F100UA	30.0	0.0	549.4	14.00	4.00	0.10	18.10	115	0.2	12.2	5.3	17.7
	1-10	F100UA	30.0	0.0	549.4	12.50	4.00	0.10	16.60	115	0.2	10.6	5.4	16.2
10本				小計	161.50	40.00	1.00	202.50		2.0	144.5	52.0	198.5	
2段目	2-1	F100UA	30.0	0.0	549.4	15.00	4.00	0.10	19.10	115	0.2	13.3	5.2	18.7
	2-2	F100UA	30.0	0.0	549.4	15.50	4.00	0.10	19.60	115	0.2	13.8	5.2	19.2
	2-3	F100UA	30.0	0.0	549.4	16.00	4.00	0.10	20.10	115	0.2	14.4	5.1	19.7
	2-4	F100UA	30.0	0.0	549.4	16.50	4.00	0.10	20.60	115	0.2	14.9	5.1	20.2
	2-5	F100UA	30.0	0.0	549.4	16.00	4.00	0.10	20.10	115	0.2	14.4	5.1	19.7
	2-6	F100UA	30.0	0.0	549.4	15.50	4.00	0.10	19.60	115	0.2	13.9	5.2	19.3
	2-7	F100UA	30.0	0.0	549.4	14.00	4.00	0.10	18.10	115	0.2	12.3	5.3	17.8
	2-8	F100UA	30.0	0.0	549.4	12.50	4.00	0.10	16.60	115	0.2	10.7	5.3	16.2
	2-9	F100UA	30.0	0.0	549.4	11.00	4.00	0.10	15.10	115	0.2	9.1	5.4	14.7
9本				小計	132.00	36.00	0.90	168.90		1.8	116.8	46.9	165.5	
3段目	3-1	F100UA	30.0	0.0	549.4	13.00	4.00	0.10	17.10	115	0.2	11.3	5.2	16.7
	3-2	F100UA	30.0	0.0	549.4	13.50	4.00	0.10	17.60	115	0.2	11.9	5.1	17.2
	3-3	F100UA	30.0	0.0	549.4	14.00	4.00	0.10	18.10	115	0.2	12.4	5.2	17.8
	3-4	F100UA	30.0	0.0	549.4	13.50	4.00	0.10	17.60	115	0.2	12.0	5.1	17.3
	3-5	F100UA	30.0	0.0	549.4	13.00	4.00	0.10	17.10	115	0.2	11.5	5.1	16.8
	3-6	F100UA	30.0	0.0	549.4	12.00	4.00	0.10	16.10	115	0.2	10.1	5.5	15.8
	3-7	F100UA	30.0	0.0	549.4	10.50	4.00	0.10	14.60	115	0.2	8.7	5.4	14.3
	3-8	F100UA	30.0	0.0	549.4	9.00	4.00	0.10	13.10	115	0.2	7.3	5.3	12.8
8本				小計	98.50	32.00	0.80	131.30		1.6	85.2	41.9	128.7	
27本				合計	392.00	108.00	2.70	502.70		5.4	346.5	140.8	492.7	



実施設計図面	
工事名	R6徳土 国道193号 神・上分 道路改良工事(1) (掘削機使用)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	名西郡神山町上分字立岩 (第1分割)
図面名	アンカー工展開図(その2)
縮尺	1:100 図面番号 7 / 9
会社名	
事業者名	徳島県土整備部 東部県土整備局<徳島庁舎>

鋼製受圧板構造図

(参考図)

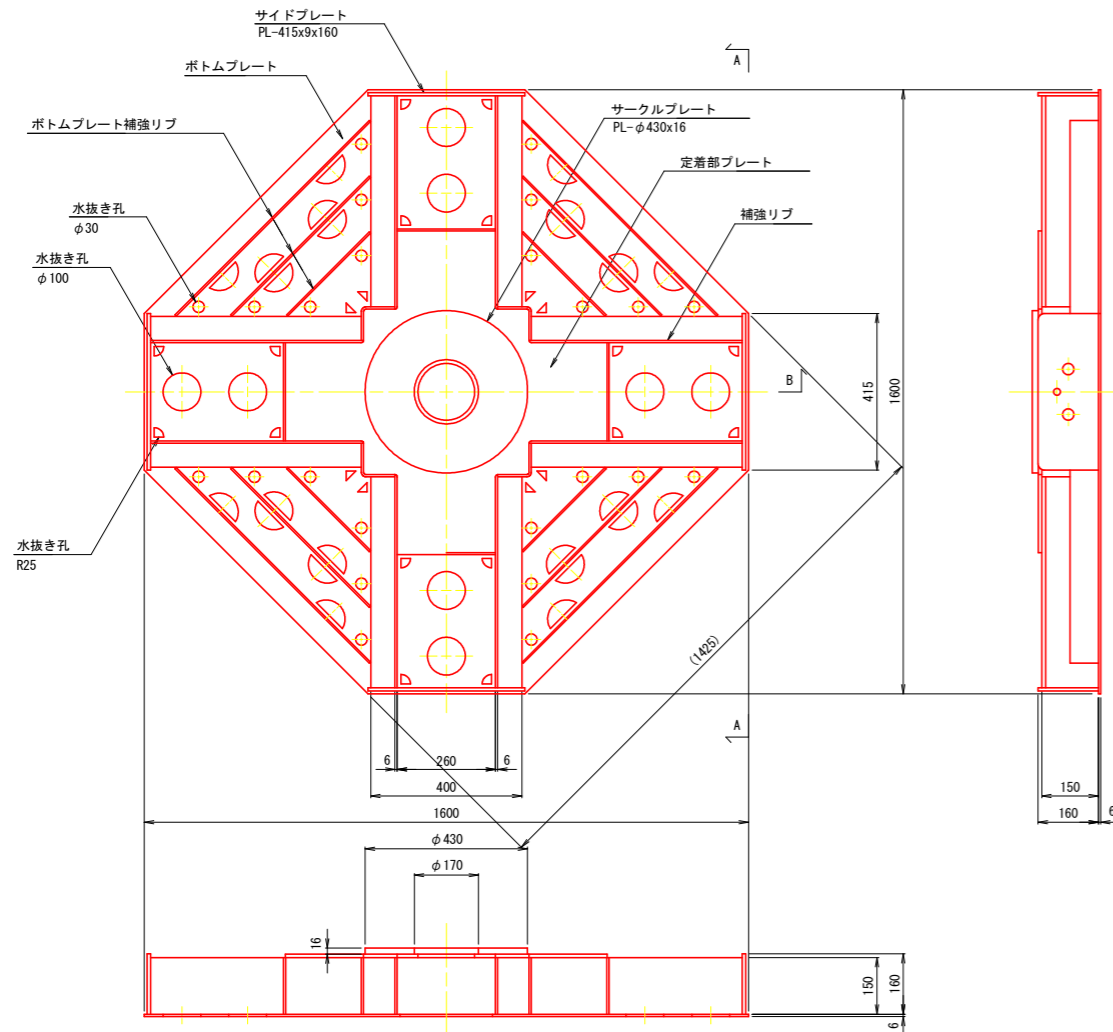
ざぶとん材本体

A - A

KIT受圧板構造図

KIT16S-670-L

A - A

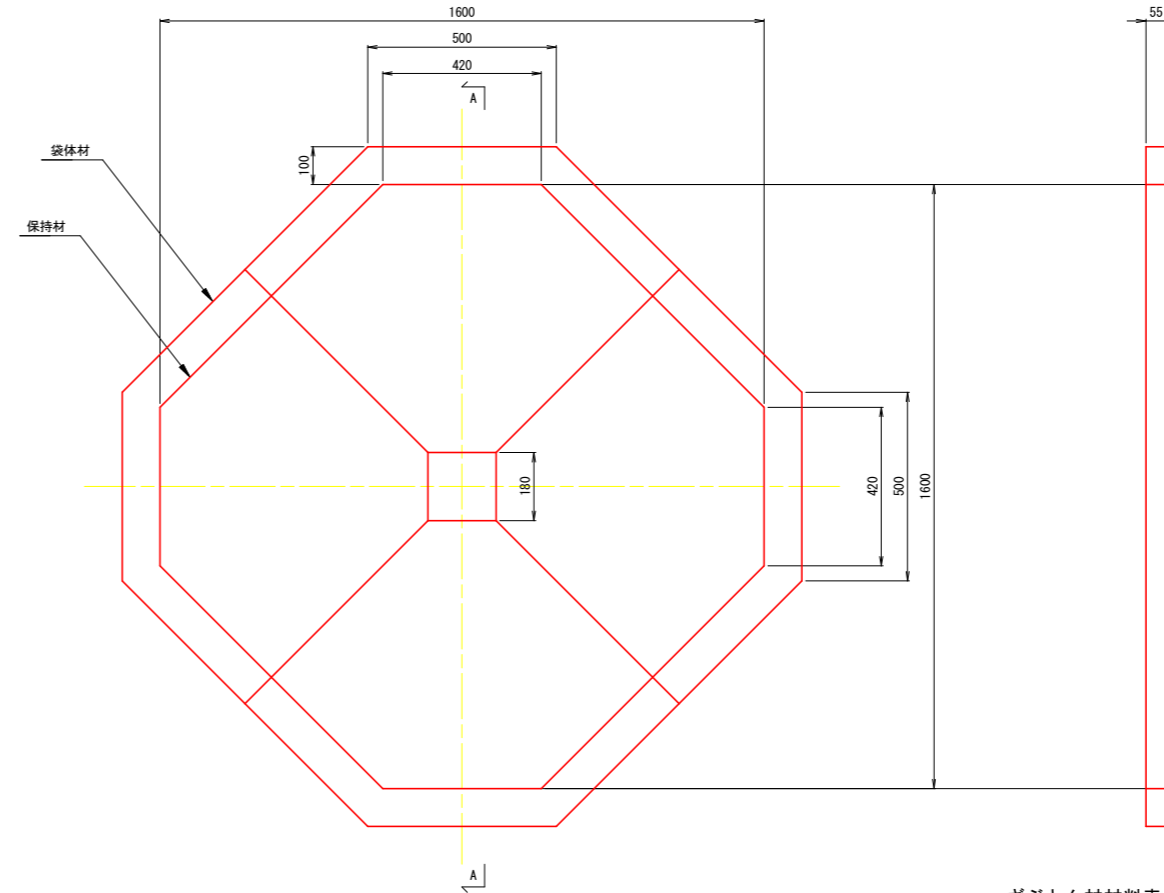


B - B

受圧面積 : 1.85 m²
質量 : 265 kg

KIT受圧板材料表

部品名称	材質	単位	数量	備考
KIT16S-670-L	SS400	式	-	垂鉛アルミ擬合金溶射



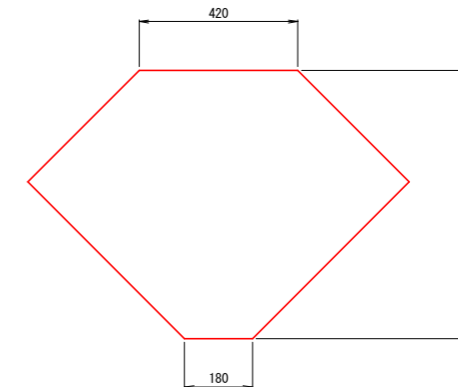
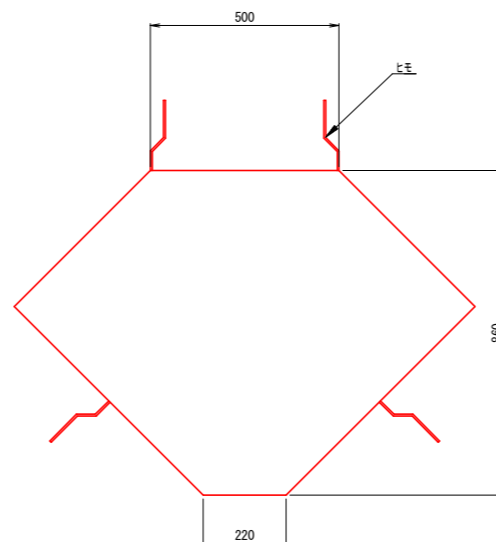
袋体形状
(ポリプロピレン)

保持材
(椰子の実繊維)

ざぶとん材材料表

部品名称	材質	単位	数量	備考
袋体材	ポリプロピレン	枚	4	
保持材	椰子の実繊維	枚	4	

受圧板1基あたり



実施設計図面 (参考図)

工事名	R6徳土 国道193号 神・上分 道路改良工事(1) (型枠保型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	名西郡神山町上分字立岩 (第1分割)		
図面名	鋼製受圧板構造図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 9
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 東部県土整備局<徳島庁舎>		

法枠上受圧板設置要領（案） S=1:30

CASE-1 アンカー打設箇所が、縦枠上に位置する場合

(1) 縦梁上に位置する場合は、直近の交点部に移動させ設置する。
 (2) 法枠断面(200×200)が小さいため、アンカー力の導入により、破損する恐れがあるため、影響するスパンをコンクリートカッターにより分断し、目地を設ける。
 (Coカッター t=20cm L=0.2×4=0.8m 目地工 A=0.2×10.9=2.18m²)
 (3) 受圧板設置背面に不陸が生じないように、間詰コンクリートを打設する。
 (V=1.45×0.2×4=1.16m³)

CASE-2 アンカー打設箇所が、横枠中心線上に位置する場合

(1) 上下方向に移動させ枠内(縦枠中心線上)に設置する。
 (2) 法枠断面(200×200)が小さいため、アンカー力の導入により、破損する恐れがあるため、影響するスパンをコンクリートカッターにより分断し、目地を設ける。
 (Coカッター t=20cm L=0.2×8=1.6m 目地工 A=0.2×7.5=1.5m²)
 (3) 受圧板設置背面に不陸が生じないように、間詰コンクリートを打設する。
 (V=1.45×0.2×3=0.87m³)

○受圧板の移動について
 (水平方向の移動)
 ・受圧板の水平移動は、縦枠上の移動のみ(アンカー管理値10cm以内とする。)
 (鉛直方向の移動)
 ・受圧板の鉛直移動は、60cm以内とする。
 (上下どちらかの縦枠中心線上に配置可能な距離)

凡例

- コンクリートカッター + 目地工
- 目地工
- ▨ 間詰コンクリート

CASE-3 アンカー打設箇所が、横枠中心線を外れる場合-1

(1) 上下方向に移動させ枠内(縦枠中心線上)に設置する。
 (2) 法枠断面(200×200)が小さいため、アンカー力の導入により、破損する恐れがあるため、影響するスパンをコンクリートカッターにより分断し、目地を設ける。
 (Coカッター t=20cm L=0.2×6=1.2m 目地工 A=0.2×10.0=2.0m²)
 (3) 受圧板設置背面に不陸が生じないように、間詰コンクリートを打設する。
 (V=1.45×0.2×4=1.16m³)

CASE-4 アンカー打設箇所が、横枠中心線を外れる場合-2

(1) 上下方向に移動させ枠内(縦枠中心線上)に設置する。
 (2) 法枠断面(200×200)が小さいため、アンカー力の導入により、破損する恐れがあるため、影響するスパンをコンクリートカッターにより分断し、目地を設ける。
 (Coカッター t=20cm L=0.2×6=1.2m 目地工 A=0.2×10.0=2.0m²)
 (3) 受圧板設置背面に不陸が生じないように、間詰コンクリートを打設する。
 (V=1.45×0.2×4=1.16m³)

実施設計図面

工事名	R6徳土 国道193号 神・上分 道路改良工事(1) (図1等確認型)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	名西郡神山町上分字立岩(第1分割)
図面名	法枠上受圧板設置要領(案)
縮尺	S=1:30 図面番号 9 / 9
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部 徳島県土木整備局<徳島庁舎>